



Consejo Políticas Infraestructura

Financiamiento para la recuperación de la Red Vial

Carlos Cruz L.

18 de octubre de 2016

Financiamiento para la recuperación de la Red Vial

• Al Constituir un Consejo de Políticas Públicas en Infraestructura y Servicio (CPI) pensamos en

- Contribuir con el diseño de una Política de Infraestructura, con una visión de largo plazo.
- Velar por la continuidad de las Políticas Públicas en este campo.
- Hacer las preguntas que correspondan ante cambios en las Políticas de Infraestructura que cuenten con un consenso nacional.



Financiamiento para la recuperación de la Red Vial

1. En este contexto, es preciso constatar que Chile está cada vez más expuesto a catástrofes naturales que afectan su red vial
2. Hasta ahora, estos fenómenos son enfrentados de la siguiente forma:
 - a. Red vial concesionada: a través de seguros
 - b. Red vial pública: a través del presupuesto público



Financiamiento para la recuperación de la Red Vial

3. A medida que Chile ha aumentado su stock de capital en vialidad pública, el impacto de una catástrofe es mayor en el presupuesto público
 - a. La frecuencia de episodios será cada vez más alta
 - b. La red a cargo directo del MOP se ha ampliado (mayor inversión acumulada)
 - c. El tipo de vías que se ha construido es de mejor calidad
 - d. La comunidad es cada vez exigente con los plazos de reposición (mayor dependencia del transporte motorizado, mayor cobertura de la vialidad pavimentada, menor tolerancia a la espera)
 - e. La reposición debe hacerse siempre en base a estándares de calidad actualizados (esto es especialmente necesario de considerar en los puentes)
 - f. El PP esta cada vez más presionado por otra necesidades



4. Ante estas circunstancias.....

- a. SEGUIR IGUAL Y TRANSFERIR EL RIESGO A FUTUROS GOBIERNOS
- b. FONDO PROPIO PROTEGIDOS
 - Cuenta con aval del BM y organismos multilaterales
 - Es difícil asegurar la disciplina que se requiere para su constitución, operación y restitución
 - Dudas respecto a la “transparencia” en su administración



c. ASEGURAMIENTO TRADICIONAL

- Ventajas:
 - Es un esquema conocido por el mercado y aceptado por los Asegurados.
 - Diseñar el programa es relativamente sencillo y está basado en un límite y una prioridad que se establece de acuerdo a la tolerancia al riesgo del asegurado.
- Desventajas:
 - Precisión de la información
 - Protección es caso a caso



- d. **ASEGURAMIENTO PARAMÉTRICO:** transferencia de riesgo a partir de un “disparador” físico medible; se indemniza al gobierno con un monto fijo establecido, sin necesidad de ajuste de pérdidas. (Ej.: Bono catastrófico México)
- Ventaja:
 - Evento medible por parte de una institución independiente
 - Si se cumple el “disparador” el monto contratado es indemnizado.
 - El costo se relaciona a la probabilidad de ocurrencia de los disparadores.
 - Desventajas
 - Información y parametrización
 - Arbitraje de la información ante catástrofes



- e. REPLICAT : se diseñó para apoyar a los gobiernos en relación al impacto de catástrofes en “activos no asegurables”
 - - Ventajas:
 - Capacidad de Reacción
 - Menor precisión de la información requerida
 - Desventaja
 - Selección de una empresa de referencia para la parametrización



5. Propuesta CPI:

- a. Constituir una “mesa de trabajo”
 - MOP
 - ONEMI
 - Industria (seguros y reaseguros)
 - CPI
- b. Preparar propuesta al MH
- c. Incluir fórmula en Presupuesto Público 2017





Consejo Políticas Infraestructura

18 de octubre de 2016